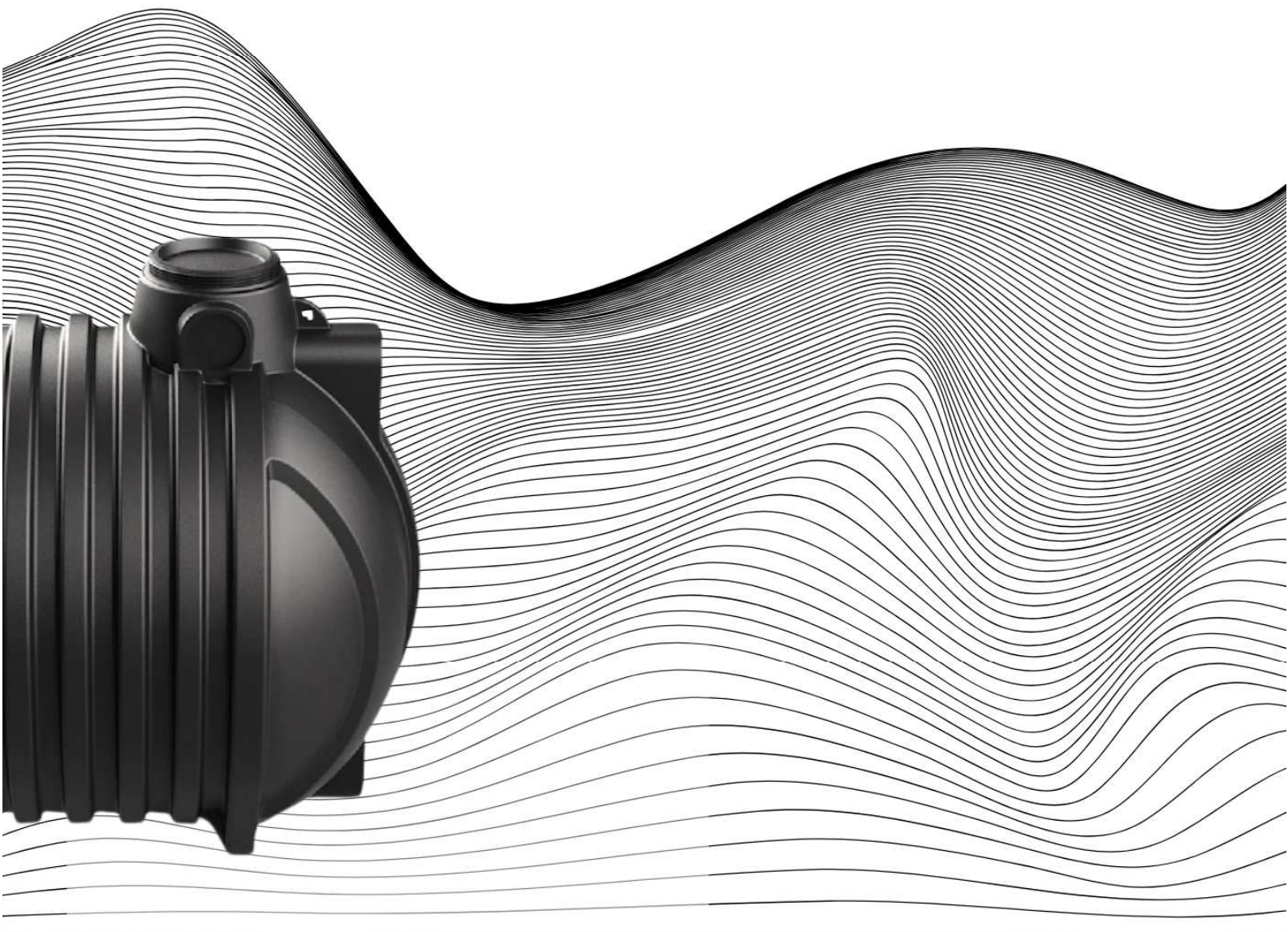


ISTRUZIONI
MODALITÀ DI INTERRO



INDICE:

- 1. ISTRUZIONI D'USO / ITA – Pag.3**
- 2. ISTRUZIONI DI POSA GENERALI (APPLICABILI A QUALSIASI TIPO DI INTERRO) – Pag. 4**
- 3. INSTALLAZIONI ECCEZIONALI – Pag. 5**
- 4. INSTALLAZIONE ACCESSORI e CARRABILITÀ – Pag. 6 – 7**
- 5. CONTATTI – Pag. 8**

SCANSIONE E GUARDA IL NOSTRO VIDEO GUIDA PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE

SUL NOSTRO CANALE  YouTube



Le presenti modalità da Interro sono di proprietà di Giurgola Srl.

L'Azienda si riserva di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso alcuno, ai contenuti delle presenti modalità da Interro.

ISTRUZIONI D'USO

VALIDE PER UN INTERRAMENTO CORRETTO DI TUTTI I NOSTRI SERBATOI DA INTERRO IN PE

INFO GENERALI:

Il documento è destinato all'installatore e all'utilizzatore finale.

Il serbatoio deve essere consegnato all'utilizzatore finale o al responsabile della gestione dell'impianto dopo l'installazione. Il costruttore non si assume responsabilità per danni derivanti da un uso non conforme alle istruzioni, così come un uso diverso da quello previsto, annulla la garanzia.

È fondamentale controllare con attenzione il materiale al momento della consegna per verificare che corrisponda all'ordine effettuato e ai dati di progetto nonché segnalare immediatamente eventuali difetti riscontrati.

In caso di problematiche, contattare direttamente l'azienda tramite telefono o e-mail.

MOVIMENTAZIONE:

Il serbatoio deve essere movimentato **completamente vuoto**, evitando urti o movimenti bruschi.

Deve essere posato su una **superficie piana e stabile**, priva di oggetti che possano danneggiarlo.

Solo personale competente deve occuparsi della movimentazione, utilizzando dispositivi di sollevamento adeguati e seguendo le indicazioni sulla portata minima dei dispositivi.

Non si deve salire sul serbatoio né posizionare alcun carico su di esso.

Durante i lavori di installazione, delimitare l'area di lavoro con adeguata segnaletica di sicurezza.

DIVIETI:

È assolutamente vietato impiegare il serbatoio da interro per uso esterno, pena la decadenza della garanzia.

È severamente proibito utilizzare il serbatoio come contenitore per rifiuti o liquidi industriali contenenti sostanze chimiche o miscele incompatibili.

Il serbatoio da interro non è conforme e non deve essere utilizzato per il contenimento di gasolio.

INSTALLAZIONE:

La posa del serbatoio deve essere effettuata da un tecnico, che dovrà scegliere la soluzione più adatta in base alle caratteristiche del terreno e alla posizione del serbatoio.

Prima di procedere all'interro, è necessario verificarne l'integrità.

OPERAZIONI PRELIMINARI E PREPARAZIONE DELLO SCAVO:

Un tecnico deve valutare le caratteristiche del terreno (ad esempio, tipo di suolo, presenza di acqua superficiale, pendenze, ecc.). In caso di terreni problematici (argillosi, limosi, ecc.), è necessario un intervento specializzato.

Lo scavo deve essere preparato con pareti autoportanti e con dimensioni sufficienti a garantire lo spazio per il riempimento attorno al serbatoio. Lo scavo deve essere realizzato a una distanza minima di 1 metro da eventuali costruzioni e con una pendenza adeguata alle condotte.

GARANZIA MANUFATTI DA INTERRO

GIURGOLA SRL fornisce la garanzia sui propri serbatoi da interro, Divisione Acqua e Divisione Ecologia, fabbricati in Italia e realizzati con Polietilene Lineare (PE) a medio/alta densità tramite il metodo di stampaggio rotazionale.

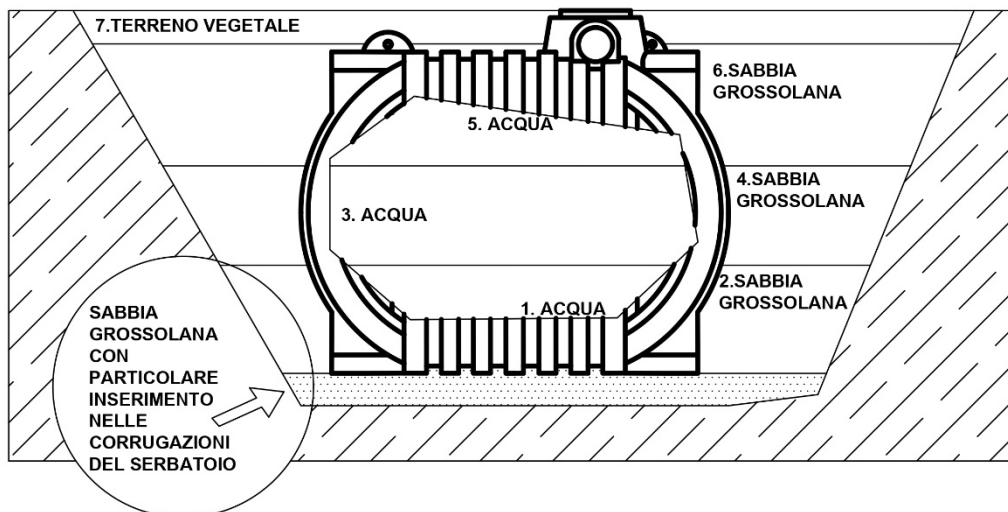
Tutti i prodotti sono corredati di schede tecniche, certificazioni secondo norme vigenti e modalità d'interro e manutenzione.

La garanzia è valida esclusivamente se i prodotti vengono mantenuti in condizioni di normale funzionamento, sottoposti a interventi di manutenzione periodica e se vengono rispettate le modalità di installazione, declinando ogni responsabilità in caso di errato montaggio. I materiali sono da noi garantiti come conformi alle caratteristiche e condizioni indicate nella conferma d'ordine e nella documentazione tecnica rilasciata dal nostro ufficio tecnico.

Giurgola Srl non si assume alcuna responsabilità riguardo alle applicazioni, all'installazione, al collaudo o a qualsiasi altra operazione effettuata dal compratore o da chi per lui sul materiale. Sono esclusi dalla garanzia tutti i prodotti che risultano difettosi a causa di imprudenza, inesperienza, negligenza nell'uso, o a causa di errata installazione o manutenzione eseguita da personale non autorizzato o non qualificato, nonché per danni derivanti da cause che non possano essere attribuite a difetti di fabbricazione.

ISTRUZIONI DI POSA GENERALI (APPLICABILI A QUALSIASI TIPO DI INTERRO)

La posizione ideale del serbatoio di accumulo è determinata dal progettista, che si basa su valutazioni tecniche specifiche. Le seguenti modalità di interrimento sono linee guida da seguire durante l'installazione.



1. PREPARAZIONE DELLO SCAVO

Realizzare uno scavo delle dimensioni appropriate con fondo livellato, assicurandosi che ci sia uno spazio idoneo intorno al serbatoio. Sulle base dello scavo, **stendere uno strato di ghiaia finissima o sabbia grossolana (grana 2/3 mm)**, così che il serbatoio poggi su una base solida e livellata. **È vietato usare il materiale di scavo come riempimento.** Lo scavo deve essere eseguito ad almeno 1 metro di distanza da eventuali strutture esistenti.

N.B In caso di presenza di **falda acquifera superficiale**, posa in **prossimità di un declivio** o posa in **zone con terreno argilloso** vedere sezione **“INSTALLAZIONI ECCEZIONALI”**.

2. POSA DEL SERBATOIO E RINFIANCO

Adagiare delicatamente il **serbatoio vuoto** sul letto di sabbia grossolana (consigliamo grana 2/3 mm) o ghiaia finissima disposto sul fondo dello scavo controllando scrupolosamente che sia in bolla.

Procedere con il riempimento progressivo del serbatoio con acqua, contemporaneamente compattando per bene il serbatoio con sabbia umida **evitando la formazione di bolle d'aria** tra le nervature dello stesso.

Il riempimento deve avvenire per strati successivi di 15-20 cm, facendo attenzione a riempire prima il serbatoio e successivamente rinfiancandolo con materiale idoneo.

Continuare fino a riempire il serbatoio per circa tre quarti d'acqua della sua capacità.

3. RICOPERTURA FINALE

Gli ultimi 40 cm circa devono essere **coperti con terreno vegetale** o con materiale leggero come argilla espansa (che **non sia materiale di scavo**).

È fondamentale non utilizzare materiali con angoli appuntiti per evitare pressioni eccessive sul serbatoio.

Lasciare liberi i tappi di ispezione. In questo modo l'area sarà pedonabile, ma è vietato il transito di veicoli a meno di 2 metri dallo scavo.

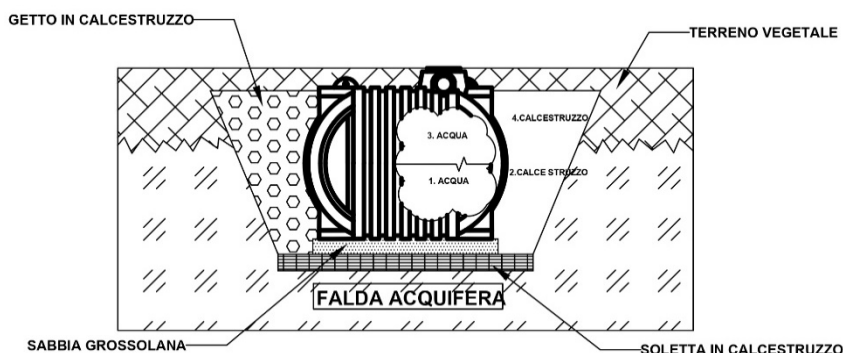
Nel caso di impianti di trattamento delle acque, il serbatoio deve essere lasciato pieno d'acqua. Se invece si tratta di un serbatoio per lo stoccaggio, lasciarlo pieno fino a completo assestamento del terreno (minimo 7 giorni, periodo che può variare in base alla valutazione del progettista).

Per rendere l'area carrabile, consultare il capitolo **“CARRABILITÀ”**.

INSTALLAZIONI ECCEZIONALI

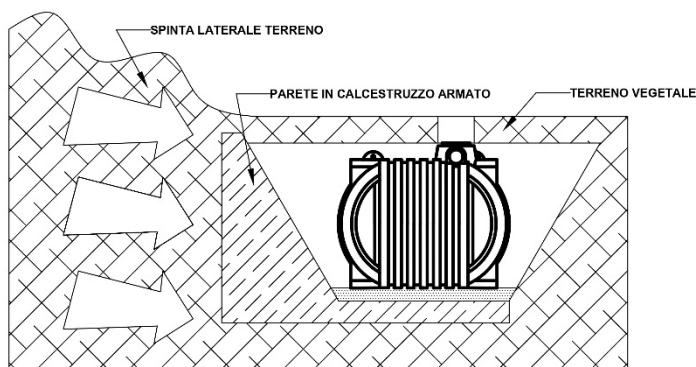
POSA IN ZONE CON FALDA ACQUIFERA SUPERFICIALE

In caso di installazione in terreni caratterizzati dalla **presenza di una falda superficiale**, è necessario consultare un tecnico esperto che, dopo aver esaminato le caratteristiche del terreno e della falda, possa suggerire la modalità di interrimento più idonea. Il professionista dovrà valutare il livello di sollecitazioni che la falda esercita sul serbatoio e adottare tutte le misure necessarie per limitare tali sollecitazioni, al fine di preservare l'integrità del serbatoio. In generale, si consiglia di stendere sul fondo della buca uno **strato di calcestruzzo** con una resistenza adeguata, seguito da uno strato di ghiaia finissima lavata o sabbia grossolana (grana 2/3 mm) di almeno 10 cm, che deve essere perfettamente uniforme, **livellato e ben compattato**. Una volta posizionato il serbatoio come descritto in precedenza, riempirlo con acqua fino a una altezza di 60/70 cm e completare il riempimento laterale con calcestruzzo alleggerito fino a raggiungere la stessa altezza. Attendere che il calcestruzzo si indurisca e ripetere il procedimento fino al completo rinfiacco del serbatoio.



POSA IN PROSSIMITÀ DI UN DECLIVIO

Nel caso in cui l'interrimento avvenga vicino a un pendio o in aree con **pendenza**, sarà necessario confinare la vasca con pareti in **calcestruzzo armato**, opportunamente dimensionate da un tecnico qualificato, per contrastare le spinte laterali del terreno e proteggere l'area da eventuali infiltrazioni.

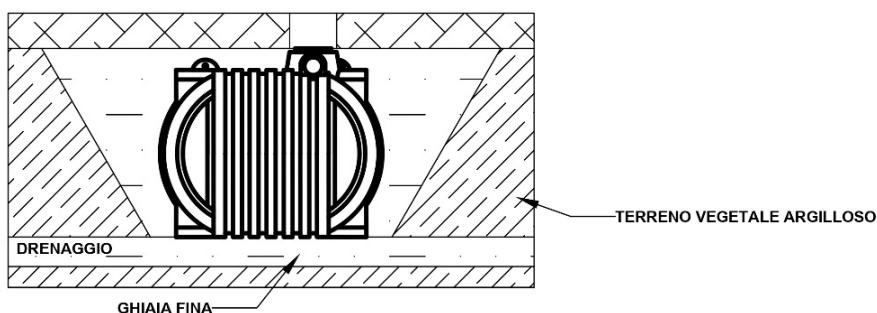


POSA IN ZONE CON TERRENO ARGILLOSO/LIMOSO

Si raccomanda una relazione geotecnica redatta da un professionista esperto.

L'interrimento in **terreni con prevalenza di argilla** o limo e/o con scarsa capacità drenante rappresenta un'altra condizione difficile. In base ai risultati, il tecnico definisce il livello di pressione del terreno (che in questo caso sarà elevato) e dimensiona adeguatamente il rinfiacco.

È necessario ricoprire il fondo dello scavo con uno strato di ghiaia lavata (20/30 mm) e rinfiaccare il serbatoio con ghiaia (20/30 mm) per favorire il drenaggio.



INSTALLAZIONE ACCESSORI

PROLUNGA

Nel caso in cui il serbatoio debba essere interrato a una profondità di 30/40 cm, mantenendo sempre la possibilità di passaggio per i pedoni, si raccomanda di installare la prolunga Giurgola in PE direttamente sui fori di ispezione.

È sconsigliato installare più di una prolunga.

SFIATO E INSTALLAZIONE DI POMPA

Per gli sfiati, utilizzare tubi appropriati e di lunghezza adeguata, assicurandosi che siano posizionati ad un'altezza superiore rispetto al coperchio del serbatoio. È fondamentale garantire che lo sfiato resti sempre libero da ostruzioni, evitando così che il serbatoio possa andare in depressione. È necessario predisporre uno o più sfiati con una sezione pari o maggiore rispetto all'aspirazione per prevenire il verificarsi di vuoti d'aria. Effettuare il collaudo dei collegamenti realizzati, prestando attenzione a non riempire il serbatoio oltre i 15 cm di altezza.

In caso di installazione di una pompa, sia essa esterna che interna, è sempre necessario prevedere uno sfiato a cielo aperto, libero e di dimensioni adeguate, per evitare che il serbatoio, durante il suo funzionamento, vada in depressione e subisca deformazioni.

Una volta collegato lo sfiato, bisogna effettuare tutte le connessioni e testare gli allacciamenti.

INSTALLAZIONE DI POZZETTI

La posa di pozzetti o chiusini con peso superiore a 50 kg deve avvenire in maniera stabile sulla **soletta in calcestruzzo**, che dovrà essere progettata in modo adeguato a sopportare il carico, garantendo una distribuzione uniforme dello stesso.

La soletta, pertanto, non deve essere posata direttamente sul serbatoio, ma deve poggiare su terreno stabile e compatto. È vietato realizzare strutture in muratura che possano ostacolare la manutenzione o la possibile sostituzione del serbatoio.

INSTALLAZIONI PER CARRABILITÀ

PEDONABILITÀ (riferimento Classe A15 secondo UNI EN 124 – aree destinate esclusivamente a pedoni e ciclisti)

Se la profondità di interramento è inferiore a 30 cm, coprire il serbatoio con uno strato di sabbia e terreno vegetale fino a raggiungere il livello del terreno circostante. Se si desidera incrementare la rigidità della superficie, è possibile realizzare uno strato di calcestruzzo alleggerito di uno spessore compreso tra 5 e 10 cm, posato direttamente sopra il serbatoio con una estensione maggiore rispetto a quest'ultimo, e successivamente ricoprire con terreno vegetale (evitando suoli argillosi o limosi) fino a portare il livello al di sopra della superficie circostante. Utilizzare prolunghe con coperchio per consentire l'accesso alle aperture di ispezione e manutenzione, sigillando accuratamente la superficie di contatto tra la prolunga e il serbatoio per evitare l'ingresso di sabbia o fango. La sigillatura può essere realizzata con adesivo sigillante bituminoso, applicabile su polietilene o su materiali equivalenti. I pozzetti impiegati devono avere una resistenza adeguata e, se il loro peso supera i 20 kg, devono essere fissati solidamente alla soletta in calcestruzzo. Nel caso in cui la profondità di interramento superi i 30 cm, coprire il serbatoio seguendo le indicazioni per la carrabilità leggera. L'intero intervento deve essere progettato, supervisionato e verificato da un tecnico competente.

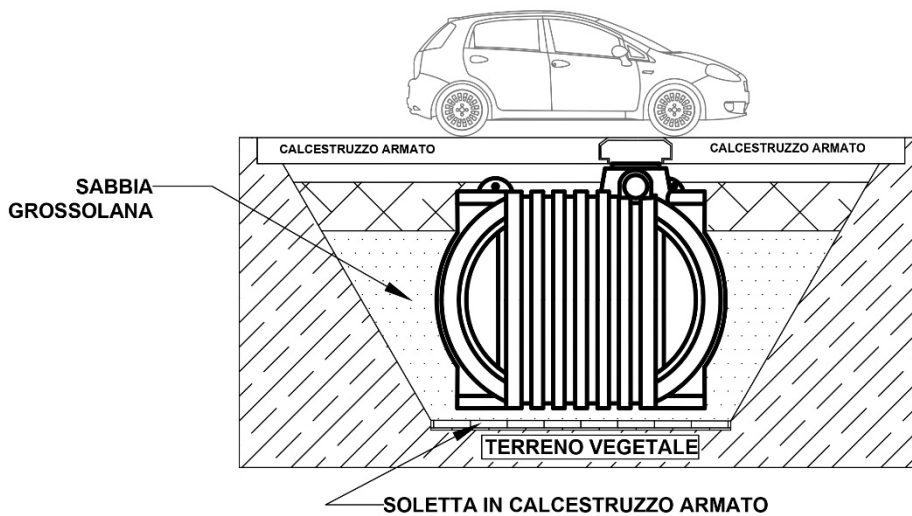
CARRABILITÀ LEGGERA - Classe B125-EN124/95 - Max 12,5 tonnellate

Per rendere l'area adatta al passaggio di veicoli leggeri, è necessario realizzare, in base alla capacità di carico, una adeguata **soletta autoportante in calcestruzzo armato**, con un perimetro che superi le dimensioni dello scavo, al fine di evitare che il peso della struttura venga trasferito sul manufatto stesso. Si consiglia di realizzare una soletta in calcestruzzo (ad esempio di **15/20 cm di spessore**) anche sul fondo, sopra la quale stendere uno strato di ghiaia lavata (20/30 mm) di 10 cm per colmare le cavità presenti alla base del serbatoio. La soletta autoportante in cemento armato, così come quella in calcestruzzo, devono essere dimensionate da un professionista qualificato.

I pozzetti, predisposti per permettere l'accesso alle aperture di ispezione e manutenzione, devono essere progettati per resistere adeguatamente e installati solidamente alla soletta, affinché il loro peso non si ripercuota sul serbatoio.

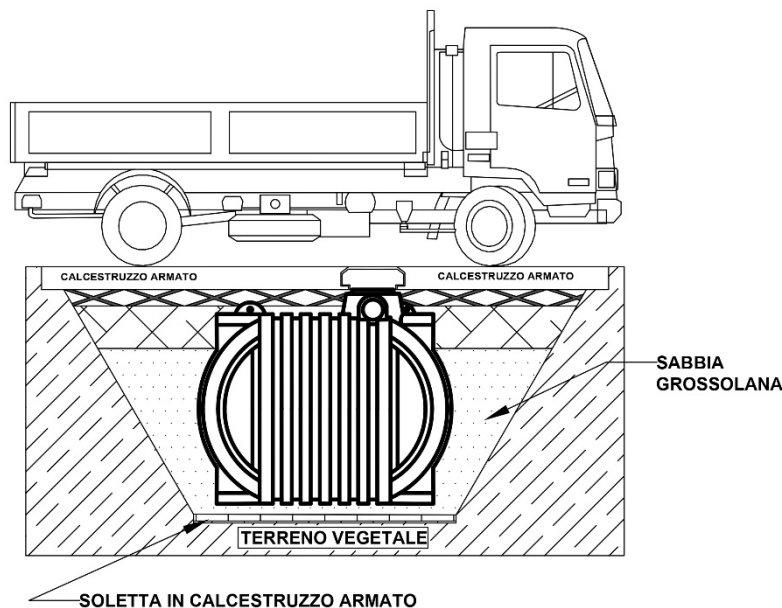
Sigillare accuratamente la superficie di contatto tra la prolunga e il serbatoio per evitare l'ingresso di sabbia o fango.

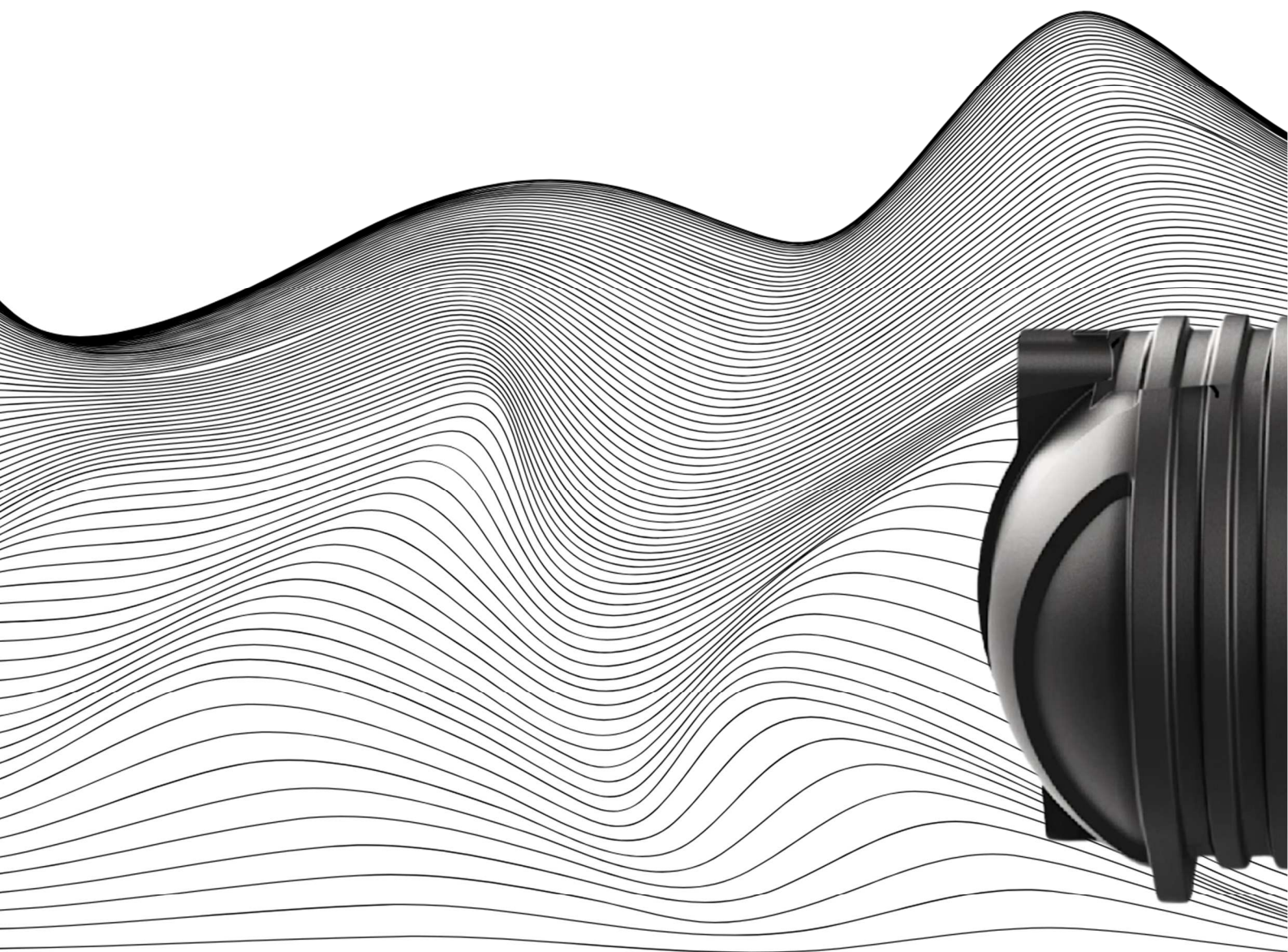
L'intero intervento deve essere progettato, monitorato e verificato da un tecnico esperto.



CARRABILITÀ PESANTE - Classe D400-EN124/95 - Max 40 tonnellate

Per rendere l'area adatta al passaggio di veicoli pesanti, è necessario realizzare una **cassaforma in calcestruzzo armato gettata in opera**, insieme a una adeguata soletta autoportante in calcestruzzo con un perimetro che superi le dimensioni dello scavo, in modo da distribuire il peso sulle pareti di contenimento, evitando che venga trasferito sul manufatto stesso. Successivamente, è necessario stendere uno strato di ghiaia lavata (20/30 mm) di 10 cm sul fondo della cassaforma per colmare gli spazi vuoti presenti alla base della cisterna. La cassaforma e la soletta devono essere sempre progettate, in base alla capacità di carico, da un professionista specializzato. Il riempimento del serbatoio e il rinfiacco devono essere eseguiti sempre in modo progressivo.





GIURGOLA SRL



SEDE LEGALE: VIA PAVIA 36 / 73013 GALATINA (LE) - ITALIA

UFFICI: VIA STRASBURGO 11 (Z.I.) 73010 SOLETO

P.IVA / C.F. IT03145400754

TEL. (+39) 0836 562826 / WWW.GIURGOLA.COM

INFO@GIURGOLA.COM - PEC GIURGOLA@PEC.IT

